

**МИНИСТЕРСТВО ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И СВЯЗИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

П Р И К А З

19.06.2007

г. Москва

№ 68

Об утверждении Правил применения оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга сетей электросвязи. Часть II. Правила применения оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга средств связи, выполняющих функции цифровых транспортных систем

В соответствии со статьей 41 Федерального закона от 07 июля 2003 г. № 126-ФЗ "О связи" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 28, ст. 2895; № 52 (часть I), ст. 5038; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2005, № 19, ст. 1752; 2006; № 6, ст. 636; № 10, ст. 1069; № 31 (часть I), ст. 3431, ст. 3452; 2007, № 1, ст. 8; № 7, ст. 835) и пунктом 4 Правил организации и проведения работ о обязательном подтверждению соответствия средств связи, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 апреля 2005 г. № 214 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 16, ст. 1463),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые Правила применения оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга сетей электросвязи. Часть II. Правила применения оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга средств связи, выполняющих функции цифровых транспортных систем.
2. Направить настоящий приказ на государственную регистрацию в Министерство юстиции Российской Федерации.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра информационных технологий и связи Российской Федерации Б.Д. Антонюка.

Министр

Л.Д. Рейман

Зарегистрирован в Минюсте России
2 июля 2007 г. Регистрационный № 9735

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства информационных
технологий и связи Российской Федерации
от "19" июня 2007 г. № 68

ПРАВИЛА
применения оборудования автоматизированных систем управления
и мониторинга сетей электросвязи. Часть II. Правила применения
оборудования автоматизированных систем управления

и мониторинга средств связи, выполняющих функции цифровых транспортных систем

I. Общие положения

1. Правила применения оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга средств связи, выполняющих функции цифровых транспортных систем (далее – Правила), разработаны во исполнение статьи 41 Федерального закона от 07 июля 2003 г. № 126-ФЗ "О связи" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 28, ст. 2895; № 52 (часть I), ст. 5038; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2005, № 19, ст. 1752; 2006, № 6,

ст. 636; № 10, ст. 1069; № 31 (часть I), ст. 3431, ст. 3452; 2007, № 1, ст. 8; № 7, ст. 835) в целях обеспечения целостности, устойчивости функционирования и безопасности единой сети электросвязи Российской Федерации.

2. Правила устанавливают обязательные требования к функциям и параметрам оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга средств связи, выполняющих функции цифровых транспортных систем (далее – оборудование АСУМ ЦТС), предназначенных для использования в сетях связи общего пользования и технологических сетях связи в случае их присоединения к сети связи общего пользования.

3. Правила распространяются на оборудование автоматизированных систем управления и мониторинга следующих цифровых транспортных систем:

а) цифровых транспортных систем передачи синхронной цифровой иерархии;

б) цифровых транспортных систем передачи по каналам, трактам аналоговых систем передачи и физическим линиям;

в) цифровых транспортных систем передачи плездохронной цифровой иерархии;

г) цифровых транспортных систем (приемо-передающих устройств) для волоконно-оптических линий передачи;

д) цифровых транспортных систем с асинхронным режимом переноса информации;

е) оборудования тактовой сетевой синхронизации для цифровых транспортных систем передачи.

4. оборудование АСУМ ЦТС идентифицируется как оборудование автоматизированных систем управления и мониторинга сетей электросвязи и в соответствии с пунктом 18 Перечня средств связи, подлежащих обязательной сертификации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2004 г. № 896 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 2, ст. 155) подлежит обязательной сертификации в порядке, установленном Правилами организации и проведения работ по обязательному подтверждению соответствия средств связи, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 13 апреля 2005 г. № 214 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 28, ст. 1463).

II. Требования к оборудованию автоматизированных систем управления и

мониторинга средств связи, выполняющих функции цифровых транспортных систем

5. оборудование АСУМ ЦТС реализует функции автоматизированного управления и мониторинга цифровых транспортных систем на двух или на одном из следующих уровней иерархии управления и мониторинга:

а) на нижнем уровне управления и мониторинга цифровых транспортных систем (далее – на нижнем уровне управления и мониторинга), на котором осуществляется управление отдельной цифровой транспортной системой из числа перечисленных в пункте 3 настоящих Правил;

б) на верхнем уровне управления и мониторинга (далее – на верхнем уровне управления и мониторинга), на котором осуществляется скоординированное управление и мониторинг совокупности следующих цифровых транспортных систем:

- цифровых транспортных систем передачи синхронной цифровой иерархии;
- цифровых транспортных систем с асинхронным режимом переноса информации;
- оборудования тактовой сетевой синхронизации для цифровых транспортных систем.

6. При реализации функций автоматизированного управления и мониторинга на нижнем уровне управления и мониторинга АСУМ ЦТС реализует группу функций управления безопасностью согласно приложению № 1 к настоящим Правилам и одну или несколько следующих групп функций автоматизированного управления и мониторинга цифровых транспортных систем:

а) группу функций мониторинга неисправностей цифровых транспортных систем согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

б) группу функций управления устранением неисправностей цифровых транспортных систем согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

в) группу функций мониторинга информации о конфигурации цифровых транспортных систем согласно приложению № 4 к настоящим Правилам;

г) группу функций управления конфигурацией цифровых транспортных систем согласно приложению № 5 к настоящим Правилам;

д) группу функций мониторинга параметров работы цифровых транспортных систем согласно приложению № 6 к настоящим Правилам;

е) группу функций управления параметрами работы цифровых транспортных систем согласно приложению № 7 к настоящим Правилам.

7. Минимальный набор функций АСУМ ЦТС на нижнем уровне управления и мониторинга включает группу функций управления безопасностью и одну из приведенных в пункте 6 групп функций мониторинга цифровых транспортных систем. Максимальный, полный набор функций АСУМ ЦТС на нижнем уровне управления и мониторинга включает группу функций управления безопасностью и все приведенные в

пункте 6 группы функций управления цифровых транспортных систем.

8. При реализации функций автоматизированного управления и мониторинга на верхнем уровне управления и мониторинга АСУМ ЦТС реализует группу функций управления безопасностью согласно приложению № 1 к настоящим Правилам и одну или несколько следующих групп функций автоматизированного управления и мониторинга совокупности цифровых транспортных систем:

а) группу функций мониторинга неисправностей совокупности цифровых транспортных систем согласно приложению № 8 к настоящим Правилам;

б) группу функций управления устранением неисправностей совокупности цифровых транспортных систем согласно приложению № 9 к настоящим Правилам;

в) группу функций мониторинга информации о конфигурации совокупности цифровых транспортных систем согласно приложению № 10 к настоящим Правилам;

г) группу функций управления конфигурацией совокупности цифровых транспортных систем согласно приложению № 11 к настоящим Правилам;

д) группу функций мониторинга и управления параметрами работы совокупности цифровых транспортных систем согласно приложению № 12 к настоящим Правилам.

9. Минимальный набор функций АСУМ ЦТС на верхнем уровне управления и мониторинга включает группу функций управления безопасностью и одну из приведенных в пункте 8 групп функций мониторинга совокупности цифровых транспортных систем. Максимальный, полный набор функций АСУМ ЦТС на уровне управления и мониторинга включает группу функций управления безопасностью и все приведенные в пункте 8 группы функций управления совокупностью цифровых транспортных систем.

10. Значения параметров функционирования оборудования АСУМ ЦТС, при реализации функций автоматизированного управления и мониторинга на нижнем и на верхнем уровне управления и мониторинга соответствуют приложению № 13 к настоящим Правилам.

11. Значения параметров надежности оборудования АСУМ ЦТС, при реализации функций автоматизированного управления и мониторинга на нижнем и на верхнем уровне управления и мониторинга соответствуют приложению № 14 к настоящим Правилам.

12. оборудование АСУМ ЦТС обеспечивает возможность подключения устройств ввода (вывода) информации.

13. В оборудовании АСУМ ЦТС реализуются средства диагностики собственного аппаратного и программного обеспечения, которые при обнаружении возникновения отказа или сбоя в АСУМ ЦТС выполняют одну или несколько следующих функций:

а) выдачу аварийных сообщений, а также регистрацию и просмотр этих сообщений в электронном виде;

б) предотвращение воздействия неисправной АСУМ ЦТС на функционирование управляемых цифровых транспортных систем.

14. оборудование АСУМ ЦТС восстанавливает работоспособность после устранения возникших внутренних отказов и сбоев.
15. оборудование АСУМ ЦТС обеспечивает возможность резервного копирования информации на резервные (внешние) носители и возможность восстановления этой информации с резервной копии.
16. оборудование АСУМ ЦТС обеспечивает возможность взаимодействия с цифровыми транспортными системами и (или) с другими системами управления и мониторинга сетей электросвязи по основным или резервным каналам передачи данных.
17. оборудование АСУМ ЦТС отражает достоверную информацию о цифровых транспортных системах и (или) о совокупностях цифровых транспортных систем. Эта информация хранится в электронном виде в базе данных и (или) в служебных файлах АСУМ ЦТС.
18. При наличии базы данных АСУМ ЦТС содержит систему управления базой данных, обеспечивающую выполнение задач по чтению, записи, удалению информации и внесению изменений в базу данных.
19. оборудование АСУМ ЦТС содержит справочную информацию и (или) документацию на АСУМ ЦТС в электронном виде.
20. оборудование АСУМ ЦТС поддерживает запись, хранение и удаление информации по командам и результатам их выполнения в электронном виде.
21. Запись, хранение и удаление информации по командам и результатам их выполнения в электронном виде не влияет на функционирование АСУМ ЦТС.

[Приложение № 1 к Правилам применения средств связи, выполняющих функции оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга сетей электросвязи.](#)

[Часть II. Правила применения средств связи, выполняющих функции оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга средств связи, выполняющих функции цифровых транспортных систем.](#)
[Требования к функциям управления безопасностью](#)

[Приложение № 2 к Правилам применения оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга сетей электросвязи.](#)

[Часть II. Правила применения оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга средств связи, выполняющих функции цифровых транспортных систем.](#)
[Требования к функциям мониторинга неисправностей цифровых транспортных систем](#)

[Приложение № 3 к Правилам применения оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга сетей электросвязи.](#)

[Часть II. Правила применения оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга средств связи, выполняющих функции цифровых транспортных систем.](#)
[Требования к функциям управления устранением неисправностей цифровых транспортных систем](#)

[Приложение № 4 к Правилам применения оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга сетей электросвязи.](#)

[Часть II. Правила применения оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга средств связи, выполняющих функции цифровых транспортных систем.](#)

[Требования к функциям управления конфигурацией совокупности цифровых транспортных систем](#)

[Приложение № 12 к Правилам применения средств связи, выполняющих функции оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга сетей электросвязи.](#)

[Часть II. Правила применения средств связи, выполняющих функции оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга средств связи, выполняющих функции цифровых транспортных систем.](#)

[Требования к функциям мониторинга и управления параметрами работы совокупности цифровых транспортных систем](#)

[Приложение № 13 к Правилам применения средств связи, выполняющих функции оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга сетей электросвязи.](#)

[Часть II. Правила применения средств связи, выполняющих функции оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга средств связи, выполняющих функции цифровых транспортных систем.](#)

[Требования к параметрам функционирования систем управления и мониторинга средств связи, выполняющих функции цифровых транспортных систем](#)

[Приложение № 14 к Правилам применения средств связи, выполняющих функции оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга сетей электросвязи.](#)

[Часть II. Правила применения средств связи, выполняющих функции оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга средств связи, выполняющих функции цифровых транспортных систем.](#)

[Требования к параметрам надежности систем управления и мониторинга средств связи, выполняющих функции цифровых транспортных систем](#)

[Приложение № 15 к Правилам применения средств связи, выполняющих функции оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга сетей электросвязи.](#)

[Часть II. Правила применения средств связи, выполняющих функции оборудования автоматизированных систем управления и мониторинга средств связи, выполняющих функции цифровых транспортных систем.](#)

[Справочно. Список используемых сокращений](#)